

## STUDIU DE IMPACT AL ASIGURĂRILOR AUTO TELEMATICE

Cornel Coca Constantinescu<sup>1)</sup>, Ion Stancu<sup>2)\*</sup> și Iulian Panait<sup>3)</sup>

<sup>1)</sup>Autoritatea de Supraveghere Financiară, București, România

<sup>2)</sup>Academia de Studii Economice și Institutul de Studii Financiare, București, România

<sup>3)</sup>Autoritatea de Supraveghere Financiară și Institutul de Studii Financiare, București, România

---

### Rezumat

Dezvoltarea sistemelor telematice, precum și necesitatea de diferențiere a pieței asigurărilor auto, au condus la apariția unor noi clauze în contractele de asigurări auto. Astfel, contractele de asigurare a vehiculelor cu poliță de autocontrol (și cu dispozitiv telematic) sunt în atenția recentă a companiilor de asigurări pentru asigurările auto. Cu ajutorul unui dispozitiv telematic instalat pe autovehicul și a unei aplicații mobile, se evaluează permanent modul de conducere al șoferului, se calculează rating-ul în funcție de care se stabilește discountul pentru prima de asigurare. Aceste tipuri de clauze contractuale la asigurările auto pot oferi, în medie, economii de 25% pentru șoferii atenți.

Lucrarea noastră prezintă, mai întâi, evoluția recentă a asigurărilor telematice în Europa și în întreaga lume și înclinatia șoferilor români de a accepta monitorizarea comportamentului în conducere. Prezentăm apoi avantajele versus dezavantajele economico-financiare și socio-ecologice relevate de literatură de specialitate atât pentru asigurați cât și pentru asigurători. În acest context, vom prefigura viitorul asigurărilor telematice din Europa.

În studiul nostru empiric estimăm impactul financiar al asigurărilor telematice din România asupra primelor brute subscrise și a indemnizațiilor brute plătite. În cele din urmă, estimăm impactul socio-economic al acestor asigurări telematice asupra scăderii numărului de kilometri și a consumului de carburanți, a scăderii numărului de accidente și de decese, implicit, asupra reducerii costului despăgubirilor. Pentru acest studiu de impact am folosit tehnica scenariilor (pesimist, moderat și optimist) în raport cu scenariul de bază, respectiv, estimarea privind evoluția naturală a pieței asigurărilor în absența telematicii.

**Cuvinte-cheie:** asigurare auto telematică, rating-ul comportamentului de conducere, impact financiar al asigurărilor telematice, impact socio-economic al asigurărilor telematice, tehnica scenariilor.

**Clasificare JEL:** C53; D03; D53; G22

---

\* Autor de contact, **Ion Stancu** – ion.stancu@isfin.ro